



REPUBLIKA SLOVENIJA
KABINET PREDSEDNICE VLADE

Gregorčičeva ulica 20, 25, 1000 Ljubljana

T: 01 478 10 00
F: 01 478 17 21
E: gp.kpv@gov.si
www.kpv.gov.si

Savinjsko Šaleška gospodarska zbornica
Rudarska cesta 6a
3320 Velenje

Številka: 371-12/2012/17
Datum: 11. 04. 2014

Zadeva: Poziv za čim hitrejšo izgradnjo hitre ceste na trasi severnega dela tretje razvoje osi Šentrupert – Velenje (F2-2) - vaš dopis z dne 4.4.2014

Spoštovani,

Zahvaljujem se vam za vaše pismo v katerem me seznanjate s stanjem gospodarstva na vašem območju in z vsemi dejstvi, ki opravičujejo in zahtevajo sodobno prometno povezavo z avtocesto A1, in prosite za vladno podporo ministru za infrastrukturo in prostor Samu Omerzelu pri njegovih prizadevanjih za traso hitre ceste Šentrupert – Velenje (F2-2).

Tako s prometno problematiko, ki zadeva vaše območje, kakor s problematiko načrtovanja hitre ceste smo dobro seznanjeni. Priprava državnega prostorskega načrta (DPN) poteka že vrsto let in v tem času je več Vlad RS problematiko poteka hitre ceste na tem odseku že večkrat obravnavalo in iskalo ustrezne rešitve. Prvič v aprilu 2008, ko je na podlagi študije variant, posvetovanj z lokalnimi skupnostmi, nosilci urejanja prostora in na tej osnovi izdelanih optimizacij trase takratna Vlada RS potrdila varianto F2-2 kot najustreznejšo, in zadnjič v maju 2013, ko je Vlada RS sprejela odločitev, da za ureditev prometne in razvojne problematike tega področja ne bo dovolj le rekonstrukcija obstoječih prometnih povezav, temveč naj se priprava DPN nadaljuje z optimizacijo variante F3b, tako da bo realno izvedljiva.

Iskanje alternative varianti F2-2 se je začelo v letu 2012, ker se je priprava DPN ustavila, saj je bil izpostavljen prevelik poseg na kmetijska zemljišča. Takratna Vlada RS je zato sprejela odločitev preverjanja možnosti načrtovanja po varianti F3b. Po takratnih podatkih se je varianta F3b izkazovala kot realno izvedljiva rešitev. V nadaljevanju je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (MZIP), kot pobudnik in koordinator priprave DPN, skupaj z DARS, d.d. kot investitorjem izdelave vseh strokovnih podlag in DPN, pristopilo k optimizaciji variante F3b na način, da bi bila le-ta v prostoru kar najbolj sprejemljiva.

Na podlagi novih podatkov in stališč nosilcev urejanja prostora, ki so bili pridobljeni v času priprave optimizacije (med majem 2013 in marcem 2014), pristojno ministrstvo, to je MzIP kot pobudnik, koordinator in investitor predmetnega DPN, ocenjuje, da je izvedljivost variante F3b opt. močno tvegana. Tako z vidika ohranjanja narave kot z vidika varstva vodnih virov sta namreč stališči pristojnih nosilcev urejanja prostora močno odklonilni, svoji dokončni mnenji glede sprejemljivosti pa bodo lahko podali šele kasnejših, podrobnejših fazah načrtovanja.

Glede na navedeno minister Omerzel ocenjuje in predlaga, da je smiselno nadaljevanje priprave DPN za varianto F2-2, ki je bila v študiji variant ocenjena in predlagana kot najustreznejša. MzIP bo v aprilu pripravil gradivo za medresorsko usklajevanje. Težava, ki jo varianta F2-2 izkazuje namreč ni zanemarljiva. Kljub številnim optimizacijam ostaja dejstvo, da varianta F2-2 zasede precej najboljših kmetijskih zemljišč, ki so pomembna za pridelovalne in za zagotavljanje samooskrbe. Koraki v smeri iskanja rešitev bodo morali iti zlasti v smeri, da MKO in MzIP skupaj poiščeta in določita takšne izvedljive omilitvene ukrepe, s katerimi bi, navkljub zasedbi kmetijskih zemljišč z novo cesto, vzpostavili pogoje za izboljšanja kmetijskih zemljišč in pogojev kmetijske pridelave v spodnji Savinjski dolini.

Vlada RS si bo prizadevala, da poišče optimalno rešitev za čim hitrejšo nadaljnje načrtovanje predmetne prometne povezave in s tem zagotovitve pogojev za razvoj regije.

Z lepimi pozdravi.


JERNEJ PAVLIČ
VODJA KABINETA



VROČITI:
naslovníku