



REPUBLIKA SLOVENIJA  
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

http://www.vlada.si/

Predsednik Državnega zbora

EVA: 2014-1211-1337  
Številka: 00702-84/2016/12  
Datum: 11. 10. 2016

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR	
Prejeto:	12 -10- 2016
Šifra:	434-04/16-2/18
Povezava:	
EPA:	1337-VII EU:
Sign. zn.:	
Kratice:	

Vlada Republike Slovenije je dne 11. 10. 2016 sprejela:

- Mnenje o Zahtevi Državnega sveta, da Državni zbor ponovno odloča o Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih,

ki vam ga pošiljam na podlagi 147. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo 105/10 in 80/13).

Vlada Republike Slovenije je na podlagi 45. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12 in 10/14) in 235. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) določila, da bodo kot njeni predstavniki na sejah Državnega zbora in njegovih delovnih teles sodelovali:

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo,
- mag. Klemen Grebenšek, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andrej Cvenk, podsekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo.

Mag. Lilijana Kozlovič  
generalna sekretarka

Priloga: 1



EVA: 2014-1211-1337  
Številka: 00702-84/2016/11  
Datum: 11. 10. 2016

### **Mnenje o Zahtevi Državnega sveta, da Državni zbor ponovno odloča o Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih**

Državni svet Republike Slovenije je na 23. izredni seji 28. septembra 2016, ob obravnavi Zakona o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih, ki ga je Državni zbor sprejel na 22. redni seji 22. septembra 2016, na podlagi tretje alineje prvega odstavka 97. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04, 68/06 in 47/13), sprejel zahtevo, da Državni zbor Republike Slovenije ponovno odloča o Zakonu o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-B).

1. Državni svet Republike Slovenije meni, da dopolnitve oziroma spremembe Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-D) in Zakona o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-B) ne bodo izboljšale stanja na področju razlikovanja med kolesi s pomožnimi motorji in mopedi, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Definicija vozil ni jasna in bo posledično lahko povzročila dodatno zmedo na tem področju.

Vlada Republike Slovenije takemu mnenju oporeka. Trditev, da definicija vozil ni jasna in bo posledično lahko povzročila dodatno zmedo na tem področju, ni utemeljena.

Po veljavni določbi 13. točke prvega odstavka 3. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo) je kolo enosledno ali dvosledno vozilo z najmanj dvema kolesoma, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali s pomočjo pomožnega motorja, s katerima lahko doseže hitrost največ 25 km/h, pri čemer definicija kolesa s pomožnim motorjem nikjer v zakonu ni jasno določena.

Z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa se, skladno z načelom jasnosti in določnosti, zelo jasno določa razmejitev med kolesi in mopedi (kolesi z motorjem), pri čemer se določa, da se med kolesa štejejo le kolesa in nekatera kolesa s pomožnim električnim motorjem. Kot kolo se torej šteje enosledno ali dvosledno vozilo, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali kolo s pomožnim motorjem, ki je enosledno ali dvosledno vozilo s pedali, opremljeno s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25 km/h ali prej, če kolesar preneha poganjati pedala. Vsa enosledna ali dvosledna vozila, ki presežejo navedene pogoje ter vsa motorna vozila z dvema ali tremi kolesi, katerega delovna prostornina motorja na prisilni vžig ne presega 50 ccm ali moč motorja na kompresijski vžig ali trajna nazivna moč elektromotorja ne presega 4 kW in pri katerem konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, pa se prištevajo med mopede (kolesa z motorjem).

2. Državni svet Republike Slovenije meni, da bo ureditev, ki predvideva registracijo mopedov, predstavljala dodatne finančne in administrativne obveznosti za njihove lastnike, ki so ta vozila kupili ravno s pričakovanji o manjšem obsegu tovrstnih obveznosti.

Vlada Republike Slovenije pojasnjuje, da urejanje registracije mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, res predstavlja dodatne finančne in administrativne obveznosti za lastnike takih vozil in sicer:

- Stroški postopka registracije vozila; so pri registraciji novega vozila približno 20 eurov, pri podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja pa približno 13 eurov. Ta znesek je določen v Zakonu o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15, 84/15 in 32/16) v tarifni številki 22 in velja za Upravne enote. Registracijske organizacije so poleg upravnih enot še strokovne organizacije, ki opravljajo tehnične preglede vozil ali identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozil, ter pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki so registrirani za dejavnost prodaje vozil, in jih za registracijo vozil pooblasti Javna agencija RS za varnost prometa. Stroški pri njih so približno enaki stroškom na upravnih enotah.
- Stroški zavarovanja mopeda so za vse mopede približno 35 eurov in odvisni od zavarovalnice.
- Stroški registrske tablice so 7,69 eura. Ta sredstva dobijo registracijske organizacije, ki pa jih potem posredujejo izdelovalcu registrskih tablic, to je trenutno KIG d.d.
- Stroški tehničnega pregleda vozila se določijo s pravilnikom. Trenutno je v Pravilniku o določitvi cen tiskovin, obrazcev, tablic in določenih storitev v postopkih s področja varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 72/11, 1/12, 71/13, 16/14 in 13/15) določena najvišja cena tehničnega pregleda vozila in je za vsa motorna kolesa trenutno 17,65 eura.
- Stroškov letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu za te mopede ni.

**Vlada Republike Slovenije glede na vse navedeno predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da pri ponovnem odločanju Zakon o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih podpre.**