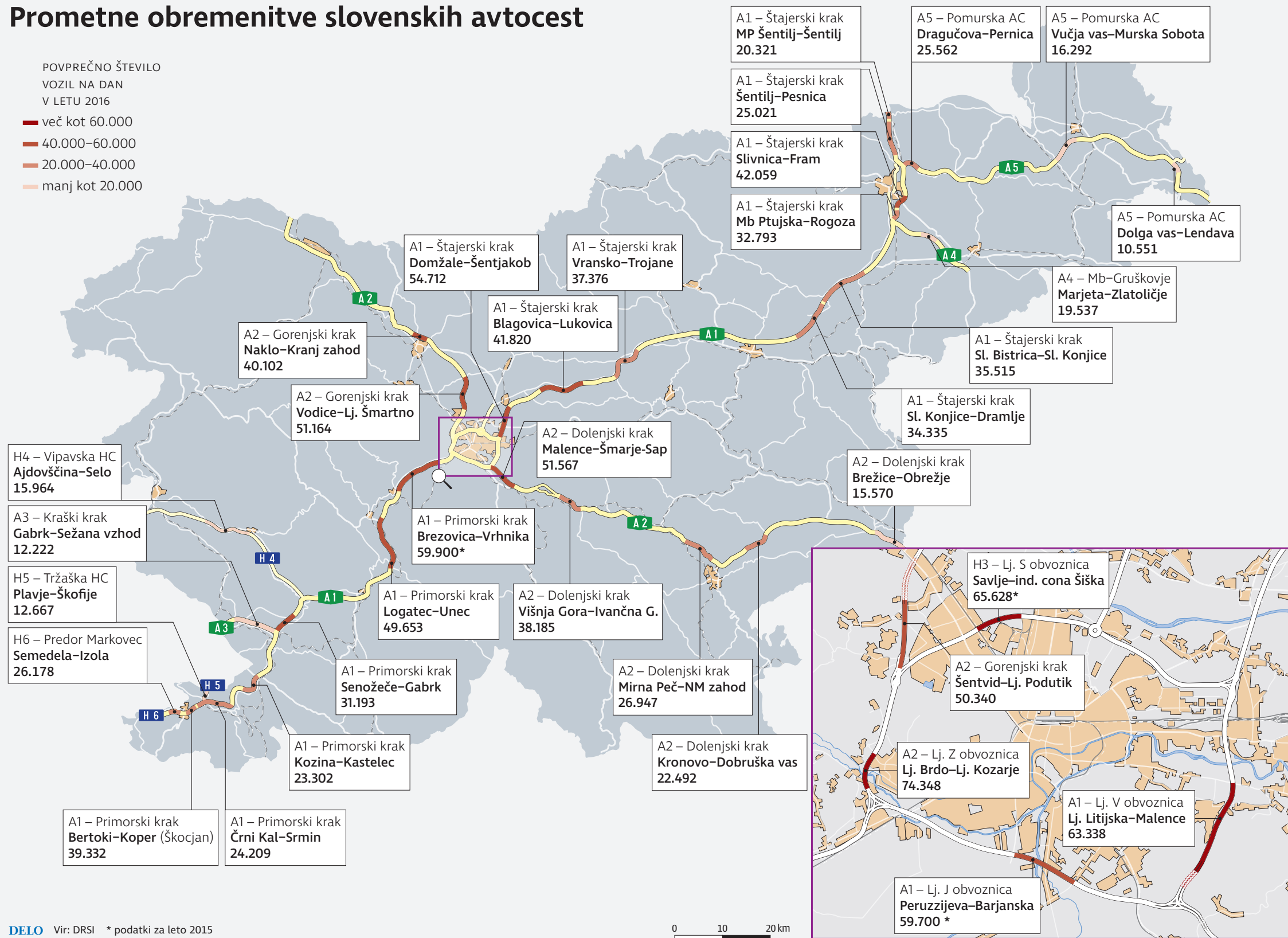


Prometne obremenitve slovenskih avtocest

POVPREČNO ŠTEVILO
VOZIL NA DAN
V LETU 2016

- █ več kot 60.000
- █ 40.000–60.000
- █ 20.000–40.000
- █ manj kot 20.000



70 težkih tovornih vozil

(po dolžini pa 280 avtomobilov) več kot je v ponedeljkovi jutranji konici na odseku dolenjske avtoceste pri Malem Vrhu

leta 2018

naj bi začeli idejne projekte za občasno uporabo odstavnih pasov za vožnjo, začetek izvedbe, ki bi trajala vsaj tri gradbene sezone, pa z letom 2020; najprej bi verjetno prišel 12-kilometrski odsek med Krtino pri Domžalah in razcepom Zadobrova ter 14-kilometrski odsek med razcepom Kozarje in Vrhniko

3 milijone evrov/km

je trenutna groba ocena rekonstrukcije in priprave odstavnih pasov za vožnjo, vključno s postavitvijo sistemov za nadzor in vodenje prometa na njih

40 milijonov evrov

je predvidenih za gradbena dela pri obnovi avtocest in hitrih cest leta 2018

14 milijonov evrov

je predvidenih za zaključek gradnje podravske avtoceste od Podlehnika do Gruškovja

51 milijonov evrov

bo Evropska investicijska banka v svoji prvi neposredni transakciji v Slovenijo iz Evropskega sklada za strateške naložbe in z jamstvom EU posodila Darsu za nakup in uvedbo sistema elektronskega cestninjenja za tovorna vozila

leta 2019

naj bi se začela dograditev zahodne ljubljanske obvoznice med Kosezami in Kozarjami v šestpasovnico, dela pa bodo trajala predvidoma dve gradbeni sezoni