



1996

Ministrstvo za promet in zveze naroči izdelavo študije upravičenosti gradnje nove enotirne proge Koper–Divača. Proučujejo že prve variante trase, vendar jih vse ovržejo, ker je Kraški rob predviden za krajinski park, železnica pa bi ga dvakrat presekala.

2003

Vlada sprejme sklep o najustreznejši trasi drugega tira, 14. aprila 2005 pa uredbo o državnem lokacijskem načrtu za enojni drugi tir. Gradbeno dovoljenje pričakujejo za leto 2006.

2010

Minister Vlačič popravi izjavo, da bodo do konca leta 2010 začeli graditi drugi tir. Začetek napove za leto 2011.

2016

Ministrstvo za okolje in prostor izda gradbeno dovoljenje za drugi tir. Vlada ustanovi podjetje 2TDK, minister Gašperšič pa v državnem zboru izjavi, da bo odstopil s funkcije, če do konca leta 2017 ne začnejo graditi drugega tira.

april
2017

Parlament sprejme zakon o drugem tiru. Po dveh letih zapravljanja časa za študije in revizije projekta se z zakonom začne muditi. Civilna pobuda želi z referendumom preklicati zakon o drugem tiru, češ da bi povzročil veliko škodo davkoplačevalcem in proračunu.

jesen
2017

Volivci so na referendumu s 53,5-odstotno podporo glasovali za zakon o drugem tiru. Vendar se je pobudnik referendumu Vili Kovačič na vrhovno sodišče pritožil proti končnemu poročilu o izidu glasovanja, vrhovno sodišče pa se je obrnilo

na ustavno. Medtem je projektno podjetje 2TDK podpisalo pogodbo o subvenciji z evropsko komisijo v vrednosti 44,3 milijona evrov za financiranje pripravljalnih del, projekt drugega tira je prejel tudi 109 milijonov evrov v tako imenovanem

blending razpisu v sklopu instrumenta za povezovanje Evrope. Direkcija za infrastrukturo je s podjetjema Kolektor CPG in Euroasfalt BiH podpisala pogodbo za gradnjo dostopnih cest za drugi tir.