

1 Usoda drugega tira

**Kako odločitev
ustavnega sodišča
vpliva na projekt
drugega tira?**

Začetek gradnje drugega tira in pripravljalnih del se odmika v prihodnost. Dela se ne morejo začeti, dokler ne bo potrjen referendumski izid in uveljavljen zakon o drugem tiru. O usodi drugega tira bo odločalo vrhovno sodišče. Kdaj? To je nemogoče napovedati, a pravijo, da prednostno.

**Ali bo vlada ostala
pri predvidenem
načrtu, kot je
opredeljen v zakonu
o drugem tiru?**

Po naših informacijah da. Tudi na ministrstvu za infrastrukturo so izrazili prepričanje, da bo zakon uveljavljen. Potem bo ZTDK lahko prevzel vlogo investitorja.

**Kaj odločitev
ustavnega sodišča
pomeni za črpanje
evropskih sredstev?**

Črpanje 153 milijonov evrov nepovratnih sredstev je ogroženo. »Evropska sredstva so podeljena po principu porabi ali pusti. Če bomo začeli delati pozneje, kot je predvideno v časovnici, določeni v prijavi, bomo morali denar vračati,« je prejšnji mesec opozoril državni sekretar Jure Leben. Rok za črpanje 44 milijonov evrov za pripravljala dela se bo iztekel februarja prihodnje leto, za 109 milijonov evrov iz tako imenovanega blending razpisa je čas do prihodnje jeseni.

**Ali se bo Madžarska
umaknila?**

V finančni konstrukciji je predvideno sodelovanje Madžarske z dvesto milijoni evrov. V teh dneh so bili predstavniki madžarske vlade tudi v Sloveniji, kjer so opravili več pogovorov s slovensko vlado in podjetjem ZTDK. Po naših informacijah so bili Madžari zelo presenečeni nad negativno kampanjo zaradi možnosti, da bi pri gradnji drugega tira sodelovala tudi Madžarska. Naši zanesljivi viri navajajo, da obstaja velika verjetnost, da se bo Madžarska poslovila.

**Bo Slovenija
spremenila finančno
konstrukcijo?**

Z morebitnim umikom Madžarske bi se podrla predvidena finančna konstrukcija, saj drugega partnerja ni na vidiku. A ker je predsednik vlade Miro Cerar izjavil, da je »treba drugi tir začeti graditi, da nas sosednje države ne bi prehiteli«, lahko sklepamo, da bi se vlada lahko odločila za drugačno formulo financiranja gradnje drugega tira. Edina možnost je, da poseže v proračun in preusmeri denar iz drugih infrastrukturnih projektov – ti pa so, denimo, tretja razvojna os, blejska obvoznica in drugi projekti.