

## Super DC-9 Inex Adrie tresčil v goro San Pietro pri Ajacciu V meglenem jutru umrli vsi potniki in vsi člani posadke

Najhujša katastrofa v zgodovini jugoslovanskega potniškega letalstva – Ob 8.53 minut je letalo tresčilo v pobočje vrha San Pietro – Letališče Campo del Oro, ki je eno najnevarnejših v Evropi, ni opremljeno z radarjem – Na seznamu potnikov je 180 odraslih in otrok – Letalo je vodil kapetan Ivo Kunović – Zadnji stik s pilotom je korziško letališče imelo ob 8.53 – Vzrok nesreče slabo vreme?

AJACCIO, LJUBLJANA, 1. decembra – Davi ob osemih in triinpetdeset minut, sedem minut pred predvidenim pristankom, je letalo super DC-9-80, last ljubljanskega Inex Adria Avioprometa, tresčilo v pobočje vrha San Pietro, približno 30 kilometrov jugovzhodno od letališča glavnega mesta Korzike Ajaccio, na višini približno tisoč metrov, v meglenem vremenu in ob hudem vetru. V letalu je bilo po dosedanjih podatkih 172 potnikov in 7 članov posadke. Nesreče niče od posadke in potnikov, ki so se odzvali glaslu ljubljanskega Kompassa na enodnevi izlet s posebnim letalom na Korziko, ni preživel. Vsi potniki so bili iz Slovenije, med njimi največ iz Ljubljane in med temi tudi uslužbenci Kompassa, 21, kot je na dopoldanski tiskovni konferenci povedal direktor potovalne agencije Egon Conrad.

Po največjih poročilih bo evakuacija ostankov izletnikov iz ponesrečenega letala mogoča šele jutri dopoldne. Trupla ponesrečenec bodo morali zaradi težavnega terena verjetno na ro-

reševalne ekipe in helikopteri oteženo delo zaradi slabega vremena in megle. Morda bo o tem spregovorila kontrolna naprava, tako ime-

Ljubljanske fakultete. člani gorske reševalne službe in seveda novinarji. Toda, po poročilih, ki so prihajala iz Francije, je bila vsaka pomoč odveč.

To je bistvo neusmiljenega uradnega sporočila iz Pariza, po katerem niče od potnikov in članov posadke nesreče ni preživel. S tem je bilo konec protislovnih novic, ki so se vrstile po radiu in teleprinterjih, od desetih dopolne naprej, ko smo se rahlo upali, da morda nesreča ni tako huda, a ko je tesnobo gostil podatek, da so prebivalci vasice Solakalo na Južni Korziki slišali hudo eksplozijo v gorovju. Ob 14.58 je bila kruta resnica dokončna. Letališče oblasti iz Ajaccia so na podlagi poročila lokalne žandarmerije sporočile, da niče od potnikov in posadke slovenskega letala, ki je tresčilo v zahodno pobočje gore San Pietro, ni preživel nesreče.

V Ljubljani so se takoj sestali predstavniki Kompassa, Inex Adrie in republiškega sekretariata za notranje zadeve, na sedež podjate je prišel tudi predsednik SML Marjan Rožič, zvečer pa se je na izredni seji sestal izvršni svet SR Slovenije. O sprejetih sklepih poročamo posebej.

Približno ob 18.30 je bil dokončno verificiran seznam potnikov. Organizatorji izleta in vodstvo Inex Adrie – tako kot tudi uprava javne varnosti – so skrbno pregledali in primerjali seznam potnikov s podatki obojne kontrole, da bi natančno ugotovili, kdo je bil v letalu in kdo je morda ostal doma, da ne bi ob že tako hudi

položjiva značajna in kopenska prevozna sredstva. Vključili so tudi helikoptere in transportna letala z bližnjih francoskih vojaških oporišč na Korziki in z drugih oporišč na jugu Francije. Na kraj nesreče so odpotovali tudi poročevalci in fotoreporterji Dela.

»Zdi se, da je DC-9 super 80 letalo po svoji predpisani progri in nenadoma tresčilo v goro San Pietro, 40 kilometrov jugovzhodno od Ajaccia. Vzrok nesreče bi utegnilo biti slabo vreme. Tako kažejo prve hipo-

● WASHINGTON, 1. decembra (Tanjug) – Predstavnik ameriške družbe McDonnell Douglas Corp., v njeni tovarni v Long Beachu v Kaliforniji so izdelali letalo »DC-9 super 80«, je s presenečenjem sprejel vest o tragični nesreči našega letala na Korziki. Predstavnik družbe v Washingtonu Frak Tomlanson je izrazil globoko žalost in sožalje ob tej hudi nesreči.

Po izjavi predstavnika McDonnell Douglasa je nesreča na Korziki prva nesreča zadnjega modela letala DC-9, ki je najpogostejše potniško letalo v svetovnem letalskem prometu. V novem tipu tega letala »super 80« prevažajo potnike šele dve leti in izmed okrog sto izdelanih letal se doslej ni ponesrečilo še nobeno.

Potniška letala »DC-9 super 80« letijo v ZDA, od evropskih letalskih družb pa jih imata poleg drugih še švicarski »Swissair« in avstrijska letalska družba. Nova letala DC-9 so znana po varnosti, majhni porabi goriva in tihem teku obeh motorjev.

teze, ki pa jih bo morala potrditi šele preiskava. Vsi vrhovi na tem sektorju so bili skriti v oblakih in v teh okoliščinah je lahko sluherna napaka v navigacijski opreči, poročala AFP. In nadaljuje, da je posadka žandarmerijske helikopterja dragon-20 ob 13.39 po našem času prva opazila razbitine letala na severnem pobočju gore San Pietro (1398 metrov), več kot tisoč metrov visoko, na kraju, kamor je nemogoče priti peš v manj kot stiri urah.

● Ob zaključku redakcije smo ugotovili o vzrokih nesreče strah v naslednjem domnevo: letalo je bilo ob 8.53 po krajevnem času v manevru »končnega prilatavanja« na letališče Campo del Oro v Ajacciu, kjer naj bi se spustilo natančno ob 9.00; izredno slabo vreme, nesodobna letalska oprema in nasploh lete letališča so okoliščine, ki jih v tem vrstnem redu omenjajo izvedenci. »Človeški faktor« in morebitno okvaro v samem letalu vsi bolj ali manj izključujejo, počakati pa bo seveda treba na rezultate uradne priskave.

Reševalne ekipe, ki so jih pripeljali na kraj nesreče helikopteri, so naglo ugotovile, da ni preživelih. Trupla ponesrečenec so bila razmetana na območju 300 do 400 metrov, pomešana z razbitinami letala. V vasi ob vznožju San Pietro, Saint-Jean de Petretto Bichichano so uredili zaslon mrliške večice, »poročala AFP. Tanjug pa poroča, da je nočjo odletela iz Beograda štirčlanska komisija zveze valde, ki bo sodelovala kot opazovalka pri preiskavi.



NA GORI SAN PIETRO – Od mogočnega DC-9 so ostali samo raztreseni drobiči. (Telefoto: UPI)

## Seznam potnikov razbitega letala

LJUBLJANA, 1. decembra – V letalu DC-9 super 80, ki se je razbilo v grčevijih tik pred pristankom na letališče Ajaccio, naj bi bili po seznamu kontrolne službe na ljubljanskem letališču (to so bila imena prijaviteljev za ta čarterski polet na Korziko) naslednji potniki (dokončni seznam žrtve med potniki in posadko bo znan šele, ko bo končala svoje delo identifikacijska komisija, v kateri bodo tudi sodelovali ljubljanskega sodnomoedičnega inštituta):

- 1. Ivan Kunović – kapetan letala
- 2. Franc Terjav – kopilot
- 3. Ciril Močnik – mehanik
- 4. Marija Skrilc – osebeje v letalu
- 5. Vesna Jakopčević – osebeje v letalu
- 6. Patricia Elsner – osebeje v letalu
- 7. Dušan Korošec – osebeje v letalu
- 8. Milena Atešek, Rečica ob Savijski
- 9. Franc Bric, Gubčeva 3, Litija
- 10. Vesna Bogataj, Ljubljana, Klemenova 78
- 11. Meta Bergant, Ljubljana, Bitenčeva 9
- 12. Meta Bernot, Hrustenice 6 a, Polhov Gradec
- 13. Dare Bernot, Hrustenice 6 a, Polhov Gradec
- 14. Matic Bernot, Hrustenice 6 a, Polhov Gradec
- 15. Ana-Marija Bernot, Hrustenice 6 a, Polhov Gradec
- 16. Katarina Bider, Rečica ob Savijski
- 17. Slavko Britovek, Mozirje
- 18. Ivana Črvič, Kompas, Ljubljana
- 19. Mirko Čiba, Mariborska 7, Celje
- 20. Zdenka Beran, Celje
- 21. Irena Celec
- 22. Jožica Črepinšek, Dravograd
- 23. Zvonka Črepinšek, Slovenj Gradec
- 24. Marica Čoh, Bevkova 3, Maribor
- 25. Franc Čoh, Bevkova 3, Maribor
- 26. Janez Čehun, Železnikarjeva 10, Ljubljana
- 27. Rinčka Čokel, Kidričeva 11, Ruše
- 28. Albin Čokel, Kidričeva 11, Ruše
- 29. Pavla Čibej, Primožičeva 61, Ljubljana-Crnuče
- 30. Frida Čibej, Primožičeva 61, Ljubljana-Crnuče
- 31. Božo Čibej, Primožičeva 61, Ljubljana-Crnuče
- 32. Alenka Erjavec, Titova 236, Ljubljana
- 33. Ivan Erjavec, Titova 236, Ljubljana
- 34. Teja Ertl, Šarhova 30, Maribor
- 35. Slavica Flajs, Gorenjska cesta 33, Ribnica
- 36. Metod Flajs, Gorenjska cesta 33, Ribnica
- 37. Silva Flander, Laško
- 38. Franc Frelj, Kropa 3
- 39. Franc Frelj, Bobovek 3, Kranj
- 40. Daniela Francelj, Cesta na Belo 20, Kranj
- 41. Amalija Fabiani, Kvedrova 17, Sevnica
- 42. Alenka Gašparič, Mariborska 7, Celje
- 43. Alojz Gorjank, Celje
- 44. Ivan Grajšelj, Pod gradom 35, Titovo Velenje
- 45. Slavka Grajšelj, Pod gradom 35, Titovo Velenje
- 46. Andrej Gazvoda, Trata 14.5, Kočevje
- 47. Miha Golob, Kompas Maribor
- 48. Daniela Golob, Maribor
- 49. Inoslav Gorup, Kompas Maribor
- 50. Franc Gorenc, Trg svobode 2, Litija
- 51. Peter Grobelnik, Dravograd
- 52. Milan Hočvar, Velebitska 9, Ljubljana
- 53. Zdenka Igrčić, Kompas Maribor
- 54. Zarko Igrčić, Maribor
- 55. Jože Igrčić
- 56. Tilka Jordan, Trubarjeva 46, Celje
- 57. Janez Janežič, Kernikova 3, Mengeš
- 58. Justina Juvan, Pokopališka 2, Skofja Loka
- 59. Anica Jamnik, Pokopališka 2, Skofja Loka
- 60. Apolonija Jerebic, Bistrica 49, Trzin
- 61. Vesna Kozelj, Ljubljana, Stari trg
- 62. Franc Kozelj, Ljubljana, Stari trg
- 63. Maja Košir, Železnikarjeva 10, Ljubljana
- 64. Leopold Kalan, Suha 11, Skofja Loka
- 65. Teodor Kolšek, Bratov Učakar 20, Ljubljana
- 66. Stanka Kolšek, Bratov Učakar 20, Ljubljana
- 67. Miro Kozelj, Martina Krpana 28, Ljubljana
- 68. Silva Kozelj, Martina Krpana 28, Ljubljana
- 69. Tatjana Knez, Celje
- 70. Joža Kovčič, Proletarska 2, Ljubljana
- 71. Štefka Korajžija, Maribor
- 72. Gigi Korajžija, Maribor
- 73. Nina Korajžija, Maribor
- 74. Ana Kozelj, Maribor
- 75. Jože Kozelj, Maribor
- 76. Elizabeta Koprivnik, Grič 11, Sevnica
- 77. Vida Sirk, Ljubljana
- 78. Janez Kriznar, Ljubljana
- 79. Zarka Likar, Ljubljana
- 80. Andrej Levstik, Na jami 7, Ljubljana
- 81. Ciril Lampe, Spodnji Brnik 69
- 82. Vladimir Lapajne, Celovška 474, Ljubljana

- 83. Marija Lapajne, Celovška 474, Ljubljana
- 84. Dušan Mezek, Ljubljana
- 85. Jana Močnik, Cesta 1. maja 63, Kranj
- 86. Jože Močnik, Cesta 1. maja 63, Kranj
- 87. Boža Miklar, Trubarjeva 46, Celje
- 88. Draga Mauser, Borovnica
- 89. Sergej Ničevski, Maribor
- 90. Bine Novak
- 91. Jelka Novak
- 92. Iva Novak
- 93. Marija Žos
- 94. Nataša Novak, Vnanje Gorice 38
- 95. Marija Novak, Vnanje Gorice 38
- 96. Mira Orožim, Ljubljana
- 97. Marija Osterbenk, Moše Pijade 38, Ljubljana
- 98. Ivan Omerzu, Groharjeva 10, Celje
- 99. Bernarda Omerzu, Groharjeva 10, Celje
- 100. Francka Pretnar, Ruska 7, Ljubljana
- 101. Anica Podlesnik (ostala v Titovem Velenju)
- 102. Vera Potušek, Slovenj Gradec
- 103. Peter Pichler, Ljubljana
- 104. Marijana Pichler, Ljubljana
- 105. Rajko Pipan, Ljubin 46, Tolmin
- 106. Sonja Pipan, Ljubin 46, Tolmin
- 107. Marija Poljanšek, Kranj
- 108. Valentina Plešec, Cesta na Belo 20, Kranj
- 109. Jože Podobnik, Tomšičeva 28, Kranj
- 110. Marijeta Podobnik, Tomšičeva 28, Kranj
- 111. Matevž Podobnik, Ribnica
- 112. Silva Podobnik, Ribnica
- 113. Janez Petan, Pekaška 16, Maribor
- 114. Marija Petan, Pekaška 16, Maribor
- 115. Lidija Berbernik, Maribor
- 116. Irma Ratej (ostala v Ljubljani)
- 117. Milena Ribar, Polzeča 210
- 118. Majda Rebolj, Kranj
- 119. Špela Rebolj, Kranj
- 120. Melita Segala, Pletersnikova 26, Ljubljana
- 121. Mojca Stržinar, Vrhnika
- 122. Branka Stopar, Sela 14, Slovenj Gradec
- 123. Stanka Stopar, Sela 14, Slovenj Gradec
- 124. Edo Skušelj, Litija
- 125. Cveta Sajko, Titovo Velenje
- 126. Erna Sopotnik, Ljubljana
- 127. Majda Sever, Slovenčeva 14, Ljubljana
- 128. Janez Sever, Slovenčeva 14, Ljubljana
- 129. Vida Sorič, Groharjeva 10, Celje
- 130. Adela Semrl
- 131. Evica Šiberl, Stara cesta 32, Vrhnika
- 132. Dore Šiberl, Stara cesta 32, Vrhnika
- 133. Zdenka Šuman, Majstrova 5, Slovenj Gradec
- 134. Marina Šuman, Majstrova 5, Slovenj Gradec
- 135. Veronika Škerl, Na Jami 11, Ljubljana
- 136. Janez Škerl, Na Jami 11, Ljubljana
- 137. Jožica Thaler, Ljubljana
- 138. Sašo Thaler, Ljubljana
- 139. Barbara Tretnjak, Ljubljana
- 140. Alojzija Tepina, Potrčeva 6, Ljubljana
- 141. Marija Terzan, Petrovče, Celje
- 142. Drago Terzan, Petrovče, Celje
- 143. Brigita Tomc, Društvena 35, Ljubljana

### TEMA DNEVA Črni dan

Moral bi biti črn, ta modri okvir, ki skuša vsak dan z barvitostjo izdvojiti grgišče vrstic od običajne časopisne sivine. Biti bi moral črn, kakor so črne črte, ki ukovirjajo osmrtnice, kakor so črna oblacišča, s katerimi živi počastimo mrtve, kakor je črno tisto, kar si naša tesnoba predstavlja kot nebijanje in nič.

Sto osemindesetdeset jih je, ki so zjutraj radostno pričakovali svoj polet in izlet. Imeli so vsak svoje ime, vsak svoj obraz, vsak svojo usodo. Sto osemindesetdeset jih je, o katerih zdaj, ko je to jutro nepreklicno mimo, moramo reči: Bili so. Ni jih več. Vse njihove usode so se združile v eno samo. Vsa živost njihovih obrazov je otrpnila v smrt. Vsa njihova imena so zdaj samo še sklopi črk.

Dvakrat, petkrat, desetkrat sto osemindesetdeset je nam bilo ljudi, za katere ta imena ne bodo nikdar zgubila obraza. In stokrat, tisočkrat toliko nas je, ki smo ob poletu, spremljenem v padec, za hip zaslužili minljivost svojih lastnih usod, začasnost lastnih imen, neobstoječnost lastnih obrazov. Velika prevzetnost je v ljudeh – skušamo leteti, čeprav nismo bili ustvarjeni za to. Velika prevzetnost je v nas – skušamo se prepeljati, da nismo minljivi. Pa vendar: ne bili bi človeški brez tega napuha. In hkrati: ne bili bi človeški, ko ta naša prevzetnost ne bi doživljala svaril, ki prihajajo v podobi smrtnih udarcev.

Česa drugega se lahko zavemo in kaj drugega si lahko pomenimo na ta črni dan, ki se je za sto osemindesetdeset od nas končal na skalovju San Pietra, na kamnitem pragu Svetega Petra?

ALENKA PUHAR

kah prenesti v najbližjo vas Petretto Bichichano, od tam pa s helikopterji do Ajaccia.

Slovenija in Jugoslavija, najbližji sorodniki in prijatelji, tako kot sodelavci Inex Adrie in Kompassa so oprtnili ob strahni nesreči, ki pomeni nedvomno

● AFP je zvedela iz zanesljivega vira, da letališče Campo del Oro ni opremljeno z radarjem. Letalski kontrolorji na Korziki že več let zaman zahtevajo ustrezno opremo, ki po mnenju strokovnjakov omogoča korekturo navigacijskih napak pilotov, posebno še v slabem vremenu.

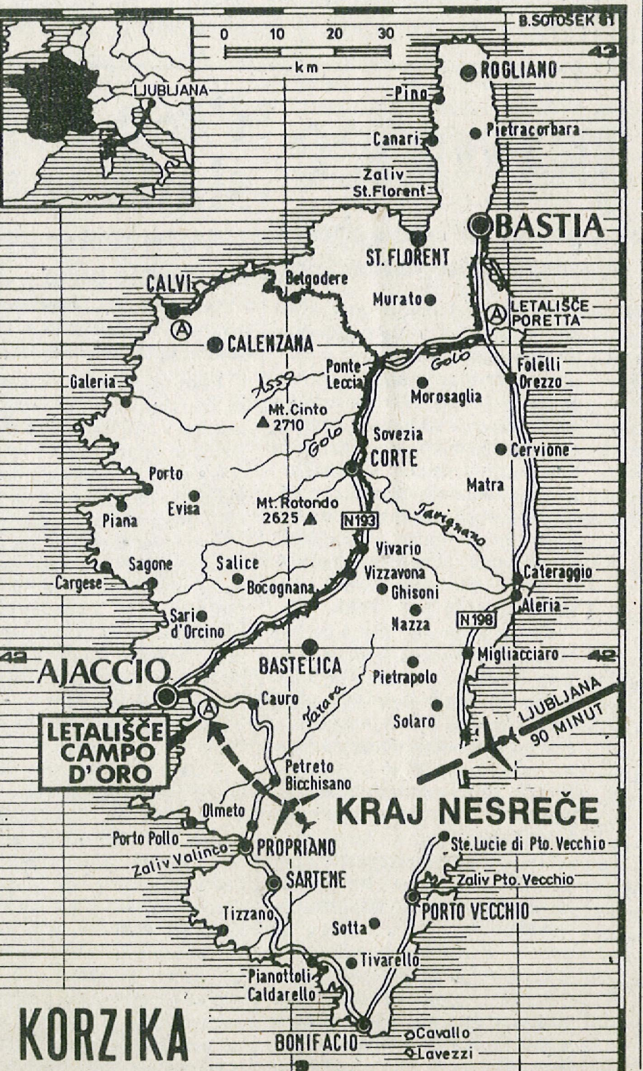
eno najhujših nesreč našega letalstva sploh. Letalo je poletelo v ljubljanskega letališča Brnik s štirinastimi zasedenci, ob 7.34, s potniki, radovednimi, kaj bodo videli na tem otoku na severu Sredozemlja. »Turistična potovanja« na voljo je še nekaj mest... Korzika, en dan – posebno letalo, prvega decembra», piše v oglašju, ki smo ga objavili v našem dnevniku 26. novembra.

Francozi pravijo Korziki otok lepote, Korzika je tudi Napoleonova domovina, pa tudi kraj hudih nasprotij. Letališče v Ajacciu, kraj naj bi pristalo letalo s slovenskimi izletniki, pa se imenuje Campo del Oro. »Zlato polje«, toda to polje velja za eno najnevarnejših letališč v Franciji, ki so se ga mnoge družbe v zadnjem času zaradi težavnega pristopa ogibale.

● Kot poroča Tanjug, pravijo francoski strokovnjaki, da je tudi najmanjša napaka pri komuniciranju z letalskim stolpom ali pri pilotiranju v goratem delu Korzike, ki obdaja Campo del Oro, nujno usodna. Toda, kaj se je natančno zgodilo z letalom, bomo zvedeli šele, ko bodo komisije opravile svoje delo.

Komercialni direktor Inex Adria Gustav Fux je na dopoldanski tiskovni konferenci na sedežu Inex Adrie dejal, da je zadnje vremensko poročilo: ki so ga sprejeli v Ljubljani, govo-

● Prvi posebni dopis Politikega dopisnika Aleksandra Prlja in izjavo korziškega prefekta Paula Cossarana za Delo objavljamo na 4. strani. Kronologija današnje nesreče, seznam najhujših letalskih nesreč v jugoslovanskem potniškem letalstvu in na svetu, ter kakšen je trefni največji otok v Sredozemlju, njegove značilnosti, objavljamo na 3. strani.



### Sožalje Sergeja Kraigherja

● Predsednik predsedstva SFRJ Sergej Kraigher je poslal predsedstvu Socialistične republike Slovenije naslednje brzojavko: »Žalostna novica o nesreči letala Inex Adrie je boleča odjeknila široj po Jugoslaviji. Nenadna smrt tisočnega števila naših delovnih ljudi in občanov je spremenila splošno praznično razpoloženje v neizmerno bolečino in žalost za ponesrečenimi. V imenu predsedstva Socialistične federativne republike Jugoslavije vam sporočam izraze globokega sožalja s prošnjo, da jih posredujete delovnim kolektivom Inex Adrie in Kompass ter družinam vseh umrlih potnikov.«

Ob nesreči Inexovega letala je predsednik ZIS Veselin Džuranović poslal predsedniku slovenskega izvršnega sveta Janezu Zemljariču sožalno brzojavko. V njej pravi, da ga je globoko presunišla novica o tragični nesreči letala Inex Adrie, v katerem je umrlo 178 potnikov in članov letalove posadke. »Naša država, posebno pa republika Slovenija in mesto Ljubljana so s smrtno veliko številom naših občanov, delavcev in otrok utrpeli hudo izgubo. Njihova tragična smrt je boleča odjeknila v vseh državah, zlasti pa je v veliko žalostjo zajela domove ponesrečenih. Iskreno sočustvujem v veliki žalosti ob tej nesreči in vas prosim, da sprejmete moje globoko sožalje.«

### Mitterandovo sožalje

● PARIZ, 1. decembra (Tanjug) – Predsednik francoske republike François Mitterand je izrekel nocoj svoje globoko sožalje ob nesreči, ki se je pripetila dopoldne Inexovemu letalu na jugu Korzike. Francoski predsednik je poslal sožalno brzojavko zveznemu izvršnemu svetu in ga prosil, naj njegovo sožalje sporoči družinam ponesrečenih.

Predsednik francoske vlade Pierre Mauroy je poslal nocoj predsedniku zveznega izvršnega sveta Veselinu Džuranoviću telegram, v katerem je sporočil svoje globoko sožalje zaradi nesreče letala Inex Adrie. Francoski premier je v tem telegramu povedal, da se je francoska vlada lotila vseh ukrepov, da bi ugotovila vzroke nesreče in da jugoslovanski vladi pomaga pri prevozu žrtve. Prosil je Džuranoviča, da posreduje družinam ponesrečenih sožalje francoskega ljudstva in vlade.

### Posebno letalo na Korziko

LJUBLJANA, 1. decembra – Republiški komite za informiranja je nocoj seznanil novinarje s sklepi, ki jih je na dveh današnjih izrednih sejah sprejel slovenski izvršni svet.

Državna komisija za raziskavo vzrokov nesreče in komisija za identifikacijo žrtve letalske nesreče Inex-Adrie-nega letala DC-9 super 80, ki bosta pomagali pri delu francoskih komisij, bosta jutri zjutraj odpotovali s posebnim letalom v Ajaccio. V letalu bodo še predstavniki Inex-Adrie, Kompassa in poročevalci Dela, RTV Ljubljane in Tanjuga. Na tiskovni konferenci so poudarili izredno neugodno vremensko in naravne razmere, v katerih se je zgodila nesreča ter potrdili, da preživelih ni. Slovenski izvršni svet ob tem poziva krajevne in druge skupnosti, iz katerih je več tragično preminulih, naj pregledajo položaj in preprečijo morebitno še hujše zlo.

Izvršni svet SR Slovenije se je dogovoril z občanmi, iz katerih je največ ponesrečenec, da bodo organizirano preverili razmere. Domnevajo namreč, da se bodo pokazale socialne težave, saj so mnogi otroci ostali brez staršev.

Povedali so še, da Inex-Adria ni prekladal nobenih poletov. Na naslov obeh delovnih organizacij, Inex-Adrie in Kompassa, prihajajo številne sožalne brzojave iz tujine in domovine.

Vesti, ki jih objavljajo tuje radijske postaje, na primer o področnostih iz pilotske kabine pred strmoglavljenjem, so nepreverjene in jim ni mogoče pritruditi, so rekli na republiškem komiteju za informiranje.

### Vreme danes

Alpski smučarji so imeli v nedeljo in ponedeljek v Livignu dva mednarodna slaloma, zmagala pa sta Italijan Gros in Frommelt iz Liechtensteina, medtem ko je bil Križaj v ponedeljek drugi.

● Hokejski so nadaljevali državno prvenstvo, osrednji dogodek pa je bila tekma v Celju, v kateri je Olimpija premagala Cinkarno s 5:2.

● Jugoslovanski nogometaši so v nedeljo v Atenah opravili še zadnje formalnosti v kvalifikacijah za svetovno prvenstvo leta 1982 v Španiji. Premagali so reprezentanco Grčije z 2:1 (2:1) in si s tem zagotovili prvo mesto v 5. kvalifikacijski skupini.

● Velik uspeh so dosegli vaterpolisti slovenskega Brodomerkurja, ki so na finalnem turnirju evropskih pokalnih zmagovalcev osvojili prvo mesto in bodo nastopili še v evropskem superfinalu. Ta letos ne bo v Ljubljani, marveč – kot poročajo – v Skopju.

● Jugoslovanski rokometiški so igrali na turnirju v Budimpešti in nepremagani – za Mađarsko – zasedli drugo mesto.

### Šport med prazniki

Vremenslovci napovedujejo za danes oblačno vreme. V južni deli države, Črni gori, južni Srbiji in Makedoniji bo deževalo, s posameznimi snežnicami, drugod pa bo snežilo. Popoldne bodo padavine ponehale v Sloveniji, severnem Primorju in zahodnih delih Hrvaške. Na severnem in srednjem Jadranu bo pihala burja, v notranjosti pa severozahodnik.

V Sloveniji bodo jutranje temperature okoli -5 stopinj, najvišje dnevne pa od 0 do 4, v Primorju od 7 do 10 stopinj C.